

交通運輸

GETAC F110 平板電腦讓鐵路列車及其維修明細按部就班，井然有序。

/ 挑戰 /

由於鐵路列車被分散在北美數萬英里軌道旁幾百家私營和鐵路維修廠/站點內接受維護，想要精確追蹤地點，並掌握個別鐵路貨運車輛的維修狀態，簡直是難如登天。在這樣的產業中，如何將設備利用率最大化是第一優先的考量，若車輛負責人須花上數週或甚至數月的時間才能收到維修服務與所耗成本的帳單，會進而衍生出更高的成本問題。

/ 解決方案 /

Getac F110 搭載 Intel® Core™ i7 展現強大能力，全強固型規格打造出輕薄設計，並採用不論晴雨日夜皆能識讀的 LumiBond® 2.0 11.6吋觸控螢幕。

/ 優勢 /

將 Rail IQ 專屬的 AEI 讀取附加裝置裝載在建於 Getac F110 強固耐用的條碼讀取器內，讓維修技術員輕鬆掃描自動設備辨識(AEI)標籤，一下子就能完成下載當地與產業範圍內特定的列車資料。

/ Rail IQ /

「老實說，我仍處於有點「不敢相信」的狀態。有辦法打造這麼厲害、有效率的產品，在極短時間內肯定是主要產業所需要的，這一切還是讓人覺得像作夢一樣。」



Getac F110
Fully Rugged Tablet

/ 挑戰 /

Rail IQ 公司負責人兼創始人Adam Boyd表示，列車檢查和定價的傳統方式就是「由一個拿著紙筆的人員寫下列車編號。接著，他返回辦公室，進入各種不同行業系統並逐一檢索該列車編號，找出是否存在維護建議。是否出現警報？是否需要空氣測試？上次更換車輪組的時間？根據列車類型和上次維護後的里程數，聯邦強制檢查和維護要求可能在十個到幾十個之間。」

由於鐵路貨車被分散在北美數萬英里軌道旁幾百家私營和鐵路維修廠/站點內接受維護，因此無法精確跟踪其中任一列的位置和維修狀態。在一個極度重視設備利用率的行業，如果貨車主需要數週甚至數月才能收到維護服務項目和費用賬單，那麼這將會是一個很大的成本問題。

/ 解決方案 /

「Getac 的 F110不僅功能最強大，也是其中功能性最強的。它可以是平板電腦，也可以轉換成單獨的電腦，有擴充底座的桌面，還可成為附鍵盤的筆記型電腦。所有這些連接方式結合我們的標籤讀取器、Getac的條碼掃

描器與內建的空中下載數據機正是理想的組合。」柏伊德表示。

這不僅是強固型的平板電腦，而是一台囊括超高效筆電所有效能的強固型平板電腦。F110目前已達成或甚至超越我們每位顧客在使用者情境上的要求，且從未出現任何故障。即使在惡劣天候、光線不佳與意外掉落至工作場所的水泥地上，仍絲毫未損，這一點讓我們從使用者端贏得100%正面評價。它與鍵盤和擴充底座附件可搭配的相容性，讓顧客覺得是一大優點。它讓使用者知道能以各種自己最方便的方式去使用，而不會限制他們的用法。

柏伊德指出，有了那最後一個配件，將外接式讀取器接上F110所運作的Rail IQ 的專用軟體，最後他們便有了一個比「我們所能想像到的」還更棒的系統。尤其是相較於公司首次展開此類型服務時，我們更能感受現有這些功能帶來的絕佳優勢。

/ 優勢 /

- Getac F110 平板電腦將21世紀科技引進鐵路維修站。
- 解決方案有助於提升投資報酬率 (ROI)、維修站生產力與車輛可用性。

- 即時標籤讀取淘汰過去採用手寫板和鉛筆的方式。
- F110 條碼讀取器在黑暗與看不清的工作環境中會發光。
- 系統能做到及時更新，1鍵即可算出總成本並開立帳單。

/ 關於Rail IQ /

Rail IQ 於2001年以IIRX LP之名創立，是一間軟體與企業智慧服務供應商，專注在運用其產業知識、專業、經驗並追蹤紀錄，以提供創新軟體、硬體和服務的解決方案，為貨運鐵路業解決各種常見的挑戰。

隨著顧客類型從1級鐵路到私家車擁有者、承包站及日常維修代理商，Rail IQ 提供一套完整生命週期管理系統，對私人維修站、日常維修代理與鐵路進行車輛維修明細管理。

擁有多元化的團隊陣容，由業界資深人士、軟體工程師與設計師組成，Rail IQ 的系核心概念是提升易用性、降低錯誤，並避免索價過低，以讓營收最大化。



將 tag 讀取器安裝至平板電腦



1 將 tag 讀取器放置於平面



2 將平板電腦與 tag 讀取器對齊



3 向下輕壓使其連接



4 將 tag 讀取器上方鉗夾輕輕翻起，並固定平板電腦