

AUTOMOCIÓN

La Real Federación Española de Automovilismo optimiza el control técnico con Getac ZX80

Tablets Android totalmente ruggedizadas con IA para análisis técnico en tiempo real durante la competición.

/ Desafío /

La RFEDA necesitaba un hardware tipo tablet que se integrara con SICCOM y combinara potencia de procesamiento e IA, memoria suficiente y lector NFC integrado. Además, el dispositivo debía soportar lluvia, polvo y cambios de temperatura, ofrecer buena visibilidad en exterior y autonomía para toda la jornada, sin fallos ni paradas en mitad de una prueba.

/ Solución /

Tras evaluar varias opciones, la RFEDA seleccionó las tablets ruggedizadas Getac ZX80 y las adquirió como dispositivo estándar para sus oficiales. La tablet android ZX80 ofrece un procesador preparado para IA, amplia memoria y almacenamiento, pantalla de 8" legible al sol, lector NFC integrado y baterías intercambiables en caliente, garantizando un uso continuo de SICCOM durante toda la competición, incluso en entornos de competición exigentes.

/ Beneficios /

Con las Getac ZX80 totalmente ruggedizadas, diseñadas para la inteligencia artificial que pone en la palma de la mano el análisis en tiempo real, con tolerancias extremas y una batería de larga duración en un paquete ligero y elegante, el funcionamiento de SICCOM es más fluido, potente y estable, lo que agiliza las verificaciones de vehículos y reduce incidencias técnicas. Los oficiales trabajan con mayor comodidad y confianza gracias a un hardware ruggedizado, autónomo y fiable, que asegura que el control técnico se mantenga a la altura de las exigencias de la competición.

/ Real Federación Española de Automovilismo (RFEDA) /

"Necesitábamos encontrar un hardware tipo tablet con potente procesador e IA, memoria para poder gestionar bien SICCOM y capacidad de aguante en situaciones climatológicas adversas. Tras probar la ZX80, vimos que cubría nuestras necesidades. Desde entonces, el funcionamiento de SICCOM es más fluido, potente y estable, aporta tranquilidad a los oficiales de automovilismo, que saben que tienen un hardware que está a la altura de las circunstancias"

Fernando Álvarez, director técnico de la RFEDA



Getac ZX80
Tablet Totalmente Ruggedizada

/ Desafío /

La RFEDA quería modernizar la verificación técnica mediante SICCOM, una solución propia que centraliza pasaportes técnicos, verificaciones y la trazabilidad de elementos clave de los vehículos en competición. Requerían una visión completa y actualizada de todo lo que ocurre alrededor del componente técnico en una prueba, reduciendo procesos manuales y mejorando la calidad de la información disponible. Para ello, precisaban de un hardware tipo tablet que esté a la altura de las exigencias de los campeonatos.

El reto era doble. Por un lado, necesitaban un procesador con potencia suficiente y capacidades de IA, junto con memoria y almacenamiento amplios para evitar ralentizaciones al trabajar con grandes volúmenes de datos. Por otro, la RFEDA requería un lector de etiquetas NFC integrado para identificar de forma rápida y segura componentes y elementos vinculados a cada vehículo.

A todo ello se sumaban las condiciones reales de los campeonatos: lluvia, polvo, frío, calor y jornadas completas de trabajo al aire libre. La solución debía ofrecer autonomía para todo el día, pantalla táctil visible en exterior y compatibilidad con lápiz capacitivo, manteniendo en todo momento la estabilidad de SICCOM y la comodidad de uso para los oficiales. Todo sin comprometer la fiabilidad del control técnico en competición, donde una incidencia puede traducirse en retrasos y malas experiencias para los implicados.

/ Solución /

Para responder a este desafío, la RFEDA analizó distintas alternativas de hardware profesional hasta identificar la solución que mejor encajaba con el proyecto: la Tablet Android totalmente ruggedizada ZX80 de Getac, un dispositivo diseñado para la inteligencia artificial que pone en la palma de la mano el análisis en tiempo real, con tolerancias extremas y una batería de larga duración en un paquete ligero y elegante.

Tras un periodo de pruebas, comprobando su comportamiento con SICCOM en escenarios cercanos a los de una prueba oficial, la organización decidió adquirirlas e incorporarlas como dispositivo estándar para sus oficiales técnicos.

La ZX80 ofrece un procesador preparado para trabajar con cargas que aprovechan funcionalidades de IA, junto con memoria y almacenamiento suficientes para ejecutar SICCOM de forma fluida, incluso en momentos de alta demanda. La integración nativa de un lector de etiquetas NFC responde a una de las necesidades clave del proyecto: leer de forma rápida los identificadores asociados a elementos y componentes, reduciendo errores manuales y acelerando la operativa en parque cerrado, asistencias y verificaciones.

Su diseño ruggedizado está concebido para entornos exigentes, con resistencia frente a golpes, polvo, humedad y cambios de temperatura. **Su batería ofrece autonomía para todo un día de uso en ambiente y condiciones de competición**, mientras que la pantalla táctil, combinada con el uso de lápiz capacitivo, facilita la interacción precisa con todas las funciones de SICCOM bajo presión y en condiciones climáticas adversas.

/ Beneficios /

Desde la implantación de las Tablets Android totalmente ruggedizadas Getac ZX80, la experiencia diaria de los oficiales de la RFEDA ha mejorado de forma clara. El funcionamiento de SICCOM es ahora más fluido, potente y estable, lo que se traduce en verificaciones más ágiles y en menos incidencias técnicas durante la prueba.

La combinación de hardware robusto y software diseñado específicamente para el control de la competición permite trabajar con mayor seguridad. Ahora cuentan con un dispositivo capaz de soportar las condiciones de cada rally, manteniendo siempre la aplicación operativa en todo momento. Con las tablets ruggedizadas ZX80, se reducen incidencias técnicas y tiempos de espera durante las verificaciones técnicas de los vehículos.

El uso del lector NFC integrado ha simplificado la identificación de elementos y mejorado la trazabilidad de los componentes, aportando un control técnico más sólido y documentado. La robustez y la autonomía de las ZX80 generan tranquilidad, ya que saben que cuentan con un hardware fiable y a la altura de las circunstancias, alineado con la responsabilidad de la RFEDA en cada prueba.

El resultado es un flujo de trabajo continuo, sin cambios de equipo ni interrupciones, que refuerza la imagen de profesionalidad de la federación ante equipos, pilotos y organizadores.

/ Sobre RFEDA /

La Real Federación Española de Automovilismo (RFEDA) es la entidad que ejerce la máxima autoridad deportiva del automovilismo en España: organizan y supervisan campeonatos, copas y trofeos de ámbito nacional, así como la representación ante los organismos internacionales competentes. Trabajan para garantizar la seguridad, la equidad deportiva y el desarrollo sostenible del automovilismo, impulsando a la vez proyectos de innovación y digitalización que modernizan la gestión de las competiciones.

